

浙川协作一线记录

# 浙江公路港“开进”绵阳 30年农机经销商告别转运“囧途”



农机配件从四川绵阳发往新疆,过去需要10天以上,如今只需4—5天;一台大农机从天津港运回绵阳,运费从7000多元降至5000元。改变,源于2022年落地绵阳的一项东西部协作成果——传化公路港物流平台(即公路物流枢纽型园区,通过平台化运营整合货运资源,实现集中集散、直达直发)。

近日,笔者走进绵阳传化公路港产业园,探访当地如何让农机“跑”得更快、让企业成本降得更低。

## 物流破局 东西部协作引入公路港

“农忙的窗口期往往只有十几天,要是地里的收割机履带断了、齿轮坏了,停工一天,就要耽误抢收抢种。”日前,在绵阳传化公路港产业园内,从事农机行业已有30余年的罗彩宝,拍着身旁的拖拉机轮胎说。在他的仓库里,皮带、滤芯、轴承等农机配件分门别类堆放,工人们正麻利地将这些配件打包发出。

农机作业负荷高、田间环境复杂,零配件的应急配送能力,直接决定了售后效率与品牌口碑。但在过去,这些大件非标重货面临着“运输难、转运贵、易损耗”的困境,偏远村镇的配送更是让罗彩宝这样的经销商头疼不已。

绵阳市的物流体系高度依赖公路网络——其境内无大宗水运通道,铁路集散运力有限。随着绵九高速等干线通车,绵阳外联内畅的路网持续完善,但“有路无港、有通道无枢纽”的短板愈发凸显。

“过去,绵阳没有核心集散枢纽,大量货物只能绕行南充、达州跨区域中转。冗长的运输链条,导致运输时效滞后、成本偏高。”绵阳传化公路港物流有限公司总经理张剑锋一语道破痛点。

罗彩宝对此深有感触:“以前要自己找车把重型农机拉到快运站点装车,一趟转运费少则上百元,来回搬运还增加了磕碰损坏的风险。”

为破解制造业的发展难题、补齐农业供应链上的短板,绵阳市精准把握东西部协作机遇,引入浙江传化集团首创的“公路港”物流平台模式。

“我们引入浙江传化集团的‘公路港’模式,绝不仅仅是招商引资建个仓库。”绵阳市农业农村局限域协作促进科相关负责人表示,“这是将东部沿海已验证成熟的‘平台化运营、标准化服务’模式,全面导入西部产业的土壤里,重塑川西北物流格局。”



## 效率变革 平均物流成本降低约15%

对物流效率极其敏感的罗彩宝,果断将家族三代深耕的农机经销总部搬进了传化公路港。这一搬,打通了企业的物流堵点。

“现在安逸了!物流公司就在门口,抢着上门拉货。”罗彩宝笑着拿出厚厚的发货单,“随要随到,随时发车。”

时效的提升立竿见影。园区内主营绵阳至云南直达线路的“云聚物流”,发货无需经成都等地中转,上



## 辐射带动 服务阿坝,惠及北川平武

如今的绵阳传化公路港,不仅是一座物理意义上的物流枢纽,更是一个连接城市与乡村、东部技术与西部资源的生态圈。

依托四通八达的干线网络,绵阳传化公路港的辐射范围已从绵阳拓展至阿坝藏族羌族自治州全域。“目前阿坝区域业务占比已达7%—10%,可以说,真正扛起了川西北区域物流集散的重任。”张剑锋说。

在赋能工业的同时,绵阳传化公路港的物流网络也深刻改变着周边乡村的产业面貌。

此前,北川羌族自治县永昌镇一项东西部协作农机采购项目,正是依托这套高效的物流体系,将设备从浙江无损运回,保障了项目的顺利交付。而对于东西部协作结对县平武而言,智慧云仓中心打通了全国销售渠道,让大山深处的果梅酒、老腊肉等农特产品更高效、低成本地“走出去”。

午发货基本次日抵达,相比常规物流至少节约1天时间;发往新疆的货物,运输时间从10天以上缩短至4—5天。

公路港不仅实现了农机流通的“快”,更在全方位重塑大宗物资流通的“省”。

在国内农机普及率持续提升的背景下,高价值农机的干线物流要求很高:不混装、不中转,确保运抵时为全新未使用状态。

“以前一台大农机从天津港运回绵阳,运费要7000多元。现在公路港直达专线多,运费降到了5000元,省下了一笔实实在在的钱。”罗彩宝说。

不仅是农机。作为成渝地区双城经济圈物流集散地的重要组成部分,绵阳传化公路港与全国73个公路港实现了互联互通,通过集中集散、直达直发的模式,砍掉了二次倒货与中间商加价环节。

目前,京东大件仓、顶通物流、中通快运等75家企业相继进驻一期园区。张剑锋介绍,这种强链补链的模式,正推动制造业、商贸业与物流业深度融合,帮助园区内快消、钢材、家电、新能源、汽配等合作企业平均物流成本降低约15%。

在惠及产业的同时,绵阳传化公路港也释放出巨大的社会效益。项目累计为属地新桥镇提供了约800个本地就业岗位。

车来车往,引擎轰鸣。如今,绵阳传化公路港一期已实现满租运营,覆盖大件快运、快消仓储、大宗储运、卡车服务四大业态。而在建的二期项目招商完成率已达85%,预计年内建成投运,届时入驻企业将达130至150家。

据介绍,二期项目将精准补链,引入本地头部种业企业,立足绵阳种业特色打造西南种业专业化物流节点,落地种业冷链、烘干加工全链条服务,向北川、平武等地定向输送优质种源种苗,同时进一步打通生鲜农产品出川通道。

此外,二期项目还将引入两万平方米的顺丰全自动化分拣仓,终结川西北货物外地中转的历史,让全域快递时效整体提速1天。

这条跨越山海的物流通道,正持续放大“路网+枢纽”的叠加优势,让农机配件“跑”得更快、农特产品“走”得更远。

罗敏