

编者按:

开展东西部协作,是党中央作出的重大决策。1996年,浙江与四川跨越山海、心手相牵,至今已整整30年。从娃哈哈在广元建厂拉开浙企入川序幕,到湖州湖羊“西行”入广安;从“两地仓”冷链走廊贯通山海,到“蓝鹰工程”助力西部学子奔赴东部……协作的根系在蜀乡沃土中越扎越深,山与海的通道越走越宽。

30年积淀,早已超越“帮扶”本身,结晶为“浙江技术+四川场景”“浙江资本+四川资源”“浙江数字+四川治理”的深度融合与双向赋能,成为东西部协作的生动范例。

从凉山到宁波,冷链班列跑出浙川协作“新速度” “甬凉号”:跨越2500公里的山海情

7月8日,四川凉山州西昌南站货场,午后的阳光斜照在龙门吊的橘红色吊臂上。吊索精准扣住印有“中铁特货”标识的冷藏集装箱。箱体开启瞬间,阵阵冷雾向外升腾,箱内整齐码放的,是刚从凉山州越西县运抵的200吨水煮蕨菜产品。

工作人员手持测温枪对准货物中心位置,屏幕上跳出的数字让他点了点头。“温度没问题,可以装车。”他跳下货箱,朝司机比了个通行的手势。

这是“甬凉号”乡村振兴冷链班列第47次开行现场。从西昌南站到宁波北站,2500余公里,全程恒定温度。这些来自大凉山深处的蕨菜,当天搭乘“甬凉号”班列奔赴宁波后,即将扬帆出海。

一列冷链班列,一头连着大凉山的绿水青山,一头对接东部沿海广阔市场,正跑出东西部协作山海同心、携手共富的“新速度”,也跑出了大凉山群众增收致富的“加速度”。

越山海 200吨蕨菜出川

7月8日发车前一天,在越西县中所镇的中国大凉山野生蕨菜加工贸易中心,生产、打包、装车一片繁忙。标准化车间内,工人们有序地将贴有韩文标识的水煮蕨菜成品装箱、码垛,整装待发。这批蕨菜来自凉山州福银苦荞食品有限公司(以下简称福银公司),它们将搭乘“甬凉号”到达宁波,再通过海运出口韩国市场。

生长在越西海拔2500米以上的高山蕨菜,得益于得天独厚的生态环境,品质优良。但长久以来,当地蕨菜产业停留在散户零散收购、初级粗加工阶段,导致产业链条短、产品附加值低,优质生态资源难以转化为增收效益。

随着浙川东西部协作持续发力,宁波市江北区将野生蕨菜深加工出口列为重点帮扶产业,多方资源持续“倾斜”,让野生蕨菜走出了深山。

福银公司董事长沈福银介绍:“今年5月,我们的蕨菜首次搭乘‘甬凉号’。这两天装了8个集装箱,共计200吨蕨菜,将从宁波转运出口韩国市场。”

从考察到出口,从初级产品到深加工,从“提篮小卖”到“批量出海”,让沈福银有底气有信心的正是东西部协作以及各方帮扶力量的支撑。

野生蕨菜产业是越西县着力推动的乡村振兴重点特色产业之一,该县投资建设了中国大凉山野生蕨菜加工贸易中心,项目总投资1000万元,其中浙川东西部协作资金投入55万元,专项用于采购蕨菜加工生产设备。

小蕨菜出川出海,是东西部协作、地方政策支持以及各方帮扶力量形成发展合力的缩影。目前,越西县已建成12个野生蕨菜固定收购点,覆盖全县6个重点乡镇,辐射带动1500余农户参与野生蕨菜采摘增收,标准化加工中心稳定提供48个就业岗位,让当地群众实现“家门口就业、就近增收致富”。



中国大凉山野生蕨菜加工贸易中心标准化车间内,工人们有序分装蕨菜。

铺通途 从“人背马驮”到“铁海联运”

蕨菜顺利出海的保障,源于“甬凉号”冷链班列的常态化运行。

大凉山地区光照充足、昼夜温差巨大,孕育出盐源苹果、德昌桑葚、昭觉草莓、美姑红梨等优质农特产品。过去,当地生鲜外运高度依赖公路,损耗率高,是大凉山农产品外销的痛点和堵点。

2024年12月,在浙川东西部协作机制统筹推动下,国内连接西部高原与东部沿海的常态化、客车化冷链物流通道打通——“甬凉号”乡村振兴班列正式首发。2025年7月起,基本实现每周一列常态化开行。截至2026年6月,班列累计开行46列,运送各类农副产品5917吨,总货值9325万元。

“破解这一困局的关键,是用确定性替代不确定性。”宁波驻凉山工作队消费帮扶负责人介绍,工作队联合成都铁路局、中铁特货公司成立工作专班,开通了定时、定价、定路径、定发站、定到站的定制班列。铁路部门用17条硬指标规划了整个运输流程,重箱到站后6小时内必须完成装车编组,编组完毕1.5小时内必须组织始发,调度所24小时安排专人盯控。

在硬件支撑层面,冷链专用车厢、40英尺智能冷藏箱可实现-18℃至4℃的精准温控。

确定性还来自宁波政企强有力的全环节扶持。据介绍,宁波在原有公路物流补助基础上新增100万元班列专项补贴,有力支撑凉山农副产品“集采集运”;此外,宁波公牛集团还出资200万元专项补助班列的联农带农物流资金,从而形成“公路短驳+铁路冷链+专项补贴”的成熟方案。

通道不只通达国内,更联通全球:依托宁波舟山港优势,班列创新推行铁海联运原箱直达模式,凉山特产无需二次装卸,就能直达东南亚、韩国等市场。2025年9月,首批凉山葡萄搭乘专列出海,经宁波港7天抵达菲律宾马尼拉港。

物流通道激活了整条产业链。盐源县果农李安雄对此感受深刻,苹果曾因外运困难、时常滞销腐烂,如今成熟鲜果坐上冷链专列直达东部市场。依托甬凉协作配套建设的苹果智能分选产业园,果品自动筛查瑕疵、分级定价,优质苹果收购价实现翻倍增长。

截至目前,凉山已有94种特色农产品纳入班列运输目录,建成13个产地直采基地;宁波布局7000平方米两地仓储中心、200余个凉山农产品线下直销专区,对接线上线上多元渠道,一套“产地采购—冷链运输—仓储分销”一体化消费协作体系全面成型。



将冷藏集装箱送至“甬凉号”班列上。

共富路 山海合力激活大凉山

“甬凉号”不只是一趟火车。它的背后,是浙川东西部协作机制下全链条的深度帮扶。

新一轮浙川东西部协作启动以来,宁波坚持“凉山所需、宁波所能”,创新实施“十业富凉民、百企用凉匠、千货出凉记、万人游凉山”的“十百千万”行动,统筹推进产业、劳务、消费、人才、民生协同发展。两地累计投入协作资金39亿元,落地产业发展、乡村建设、民生改善等各类项目1138个,共建产业园区15个,引进落地企业307家,实际投资到位资金163.6亿元。

产业协作持续培育内生造血能力。除越西蕨菜、盐源苹果外,甬凉协作持续深耕苦荞、高山红梨、中药材等优势赛道,推广“宁波总部+凉山基地”“宁波市场+凉山产品”合作模式。一批劳动密集型加工厂陆续投产,持续拓展群众就近就业空间;多地推进帮扶资产确权到村集体,推动帮扶资源转化为集体经济可持续收益,实现长效助农。

劳务协作搭建稳定增收桥梁。浙川东西部协作

资金投入3.2亿元,依托“蓝鹰工程·甬凉精培”计划,打造“甬凉特工”“彝乡甬匠”“索玛巧妇”等劳务品牌,专项输出稳定就业3.3万人,拓宽群众多元增收渠道。

组团式帮扶补齐民生短板。教育、医疗领域推行“管理+技术”双下沉模式,数百名宁波骨干教师、医护人员扎根凉山,组建教育联盟共同体、共建专科诊室,推动先进管理经验、专业技术持续落地,有力提升当地公共服务水平。

一列“甬凉号”奔弛不息,运送的是农产品,承载的是群众增收的期盼,彰显的是东西部协作的制度力量。“过去我们的好东西运不出去、卖不上价,现在有了稳定的冷链物流通道,企业敢接订单了,农户敢扩大种植了,市场也敢签长期合同了。”越西县委常委、副县长缪成章说。

从山野蕨菜到高原鲜果,从物流通道搭建到全域协同发展,浙川东西部协作三十载的生动实践,在甬凉两地不断落地生根。

邓嗣华 杨都