

王通林在全省农业农村领域低空经济发展现场会上强调 努力推动农业农村领域低空经济加速腾飞

□本报记者 李军

本报讯 10月25日,全省农业农村领域低空经济发展现场会在桐庐举办。省委农办主任,省农业农村厅党组书记、厅长王通林在会上强调,要在新赛道上抢先起飞、勇于先飞,努力推动农业农村领域低空经济加速腾飞,为全省打造低空经济发展高地贡献农业农村力量。

王通林指出,农业农村领域发展低空经济是助力我省开辟“三农”高质量发展新赛道的迫切要求,是培育发展农业农村新质生产力的硬核举措,是扎实推进共同富裕示范区建设的破题之策。要深刻把握发展大势,准确理解内涵外延,全面增强紧迫感、责任感、使命感,抢抓机遇、抢占风口,对准低空经济新赛道,不断巩固先发优势,努力在乡村低空经济发展上走前列、当标杆。

王通林强调,要找准农业农村领域发展低空经济破题方位。要统筹各类资源,推动更多低空资源向乡村倾斜,汇聚农业农村低空经济发展强大合力。要推动跨界融合,推动“低空经济+”与人工智能等重点领域碰撞耦合,激发聚变裂变效应。要加快应用为先,推广一批共用性强、可行性强的应用场景,探索一批引领性、颠覆性应用场景。要坚持牢守底线,注重生产安全,严守安全边际,推动低空经济在农业农村领域飞得又快又高又稳。

王通林要求,要扬起农业农村领域发展低空经济高飞之翼,以深化农业“双强”为抓手,拓展“低空+农业”新基建,立足应用为先,推动跨界融合,加快形成农业农村领域新质生产力,努力打造一批农业农村领域低空经济先行县。重点做好五方面工作:要画好适度超前的顶层设计图,全力编好规划,坚持共建共享,加

快融入全局;要打造丰富多样的应用生态圈,推动飞行场景在农业生产全程融合嵌入、在农业管理领域扩面应用、在乡村其他领域探索应用;要培育协同融通的低空产业链,协同推进农业无人机等研发制造,加快推进飞行服务产业化发展,大力推进产业触角延伸;要建强支撑有力的基础设施网,完善地面基础设施,构建低空飞行网络,扫清农业农村领域低空飞行障碍;要汇聚推动发展的综合保障池,加强项目牵引、政策支持、服务管理,培养专用人才,加快形成涵养农业农村领域低空经济茁壮成长的一池春水。

会上,衢州市、桐庐县、德清县、新昌县、浙农集团作交流发言。会前,与会代表现场观摩了无人机喷药施肥、短途吊装、乡村巡检巡查等多种作业场景。

全域乡村运营跑出“嘉”速度 >>3

农用无人驾驶航空器补贴政策来了 >>5

农业低空经济加速“起飞”

□本报记者 沈璐兰

当前,低空经济成为大家关注的高频词汇。今年政府工作报告明确提出,要打造低空经济等新增长引擎。在农业农村领域,低空经济作为新质生产力的新型赛道之一,正以蓬勃之势释放出产业发展的更多“新空间”。

近日,记者深入浙江多地,见证低空经济如何助力现代农业转型升级,开启一场“空中革命”。

无人机引领生产变革

眼下,浙江晚稻进入收割期。湖州市南浔区双林镇新联村的“飞手”周高飞告诉记者,得益于植保无人机的广泛应用,现在种粮不仅高效还环保。今年,他为周边农户提供无人机播种、飞防等服务累计1.28万亩次。“植保无人机采用高精度GPS导航和智能喷洒系统,可准确无误地对作业地块进行雾状喷洒作业,大幅减少打药所需时间和人力成本,提高了作业效率,还减少了农药浪费和环境污染。”周高飞说。

除了植保,无人机在农业运输、测绘、物流等领域也显露了锋芒。今年杨梅丰收季,仙居县利用无人机将杨梅送下山,成功把运输时间从半个多小时缩短至两三分钟,既节省了人力、物力,又减少杨梅在运输过程中因颠簸造成的损耗;平湖市千瑞祥农业科技有限公司

则利用无人机开展农业测绘服务,覆盖嘉兴市5个县(市、区)及诸暨市,面积超100万亩,全年服务产值400多万元;桐庐县发挥民营快递优势,构建起乡村低空物流网络,打造了“即时响应+无人机运输+上门送达”的低空末端配送网络新模式,现已形成中通、韵达等7条无人机航线,实现山区、农村场景“最后一公里”低空物流常态化应用。

从植保到施肥,从巡田到运输,这些应用场景展示了无人机在农业生产中的功能性、高效性,也为我省农业生产提供了新的动能。“无人机因灵活小巧、精准智能等特点,在农业生产中大展身手,不断显现出作业效率高、节工省本等优势。”省农业农村厅农业“双强”专班相关负责人告诉记者,目前我省共拥有各类农用无人机近7000架。

“空中竞赛”蕴涵大产业

当前,在市场供求端的引领之下,低空经济凭借其独特的优势正加速融入我省农业农村领域的多个方面,并以极强的渗透力开启了一场关于新质生产力的“空中竞赛”。

台州市椒江区建有我省首条陆岛联运无人机物流航线,运载冰冻大黄鱼的无人机从台州大陈岛望夫礁起飞,半小时内就能抵达台州湾新区机场,再打“飞的”销往全国。据相关工作人员介绍,在这趟航线中,无人机不依赖跑道,

能垂直起降起飞,且抗风性强,大大提高了冷链设施运输效率。

“5G-A”又被称为“5.5G”,在提供通信服务的同时能够实现全域、高精度的低空感知。目前,舟山市与上海市之间已经实现了百公里级5G-A通感一体跨海航线低空网络覆盖,让无人机远途运输海鲜成为现实。“一般情况下,舟山市的海鲜由货船运输至上海市需要3小时,如今通过无人机远途运输,近百公里的路程1小时就能直达上海。”中国移动浙江公司规划技术部工作人员介绍。

当前,我省多个沿江沿湖地区正积极探索和发展低空观光体验项目,为当地农文旅产业融合发展注入了新的活力。在湖州市吴兴区妙西镇的西塞山旅游度假区,当地创新推出飞行体验、高空跳伞、热气球之旅的低空项目,掀起了一股新兴潮流;在文成县,游客们可搭载电动垂直起降飞行器穿梭在海拔600米山顶之上的湖水峡谷间,尽情体验绿水青山的壮丽景色;新昌县打造了十九峰片区等9条“空中唐诗之路”低空旅游线路,累计承载游客8000人次,有力带动片区农家乐、民宿等乡村休闲产业发展。

低空经济蓄势腾飞

如今,在全省农业农村领域,低空经济产业链正向市县(市、区)布局扎根。

(下转第2版)



采摘金耳

10月23日,在德清县莫干山镇加州金耳菌种植基地,工人在5G智能方舱内采摘首批成熟的鲜金耳。金耳被称为“菌中黄金”,具有极高的药用价值。该基地通过手机管控舱内温度、湿度,实现金耳全年数字化科学种植。

谢尚国 摄

改革再深化 融合开新局

农村“改革饭”,柯桥越吃越香

□本报记者 李军

作为全国农村改革试验区,绍兴市柯桥区历来善于吃“改革饭”,走创新路。近几年来,柯桥区谋势而动、向新而行,强势推进强村富民乡村集成改革,全力打响共同富裕和中国式现代化“柯桥样板”,“三农”工作跑出了加速度、拼出了新业绩,获评省实施乡村振兴战略实绩考核优秀和省“神农鼎·铜鼎”称号。

深挖潜力,生产有干头

沃野稻飘香,满地铺金黄。眼下,位于柯桥区的绍兴东湖农场,上百亩晚

稻稻穗金黄、长势喜人。

东湖农场有着“农业生产火车头”的美誉。“今年以来,我们农场紧密结合农业‘双强’行动,在不断改造提升农田质量的基础上,大力实施粮油作物绿色种植技术示范基地项目,应用病虫害防控、健康土壤培育、作物栽培增产等技术,切实抓好粮食生产。”东湖农场负责人王洪桥告诉记者,近3年来,农场粮食亩产总体呈上升趋势,去年晚稻平均亩产为750公斤左右,今年有望再创佳绩。

粮食生产是“国之大者”。“近年来,我区坚决扛稳粮食安全政治责任,通过粮食生产功能区整治、农业‘标准地’改革试点等有力举措,全方位夯实粮食安

全根基。去年,我区早稻和单季晚稻单产增幅居绍兴市第一。”柯桥区农业农村局党组成员、副局长潘昊说,全区规模主体种粮补贴面积已从2020年的3.7万亩增至去年的9.5万亩,年均增速38%,今年预计将突破12万亩。

农业生产,离不开农事服务的助力。柯桥区滨海现代化农事服务中心项目已于近日动工兴建,以“全程机械化作业+粮食烘干、工厂化育秧”等“1+10”服务功能为定位,计划于今年年底主体完工。该项目建成后,将全面提升全区现代化农事服务能力,推进农业科技创新,优化农业产业结构,让农业生产更有干头。

(下转第2版)