

2020年10月24日
星期六第0460期
B/1-4编辑:徐碧芳 版式:郑蔚
电话:0571-86757165
E-mail:bfxu01@126.com

信息速递

我国万余家创业孵化载体
带动近450万人创业就业

科技部火炬中心发布的《2020年中国创业孵化发展报告》显示,截至2019年底,全国创业孵化载体达13206家,在孵企业和创业团队人数达449.9万人,创业带动就业能力持续增强。从孵化器的区域分布情况看,孵化器数量最多的前5个省分别为广东、江苏、浙江、山东和河北,总数量占比超过54%。其中,广东的孵化器数量达1013家,位居全国第一;江苏紧随其后,孵化器数量达832家。

(摘自《中国日报》温克华/文 2020年10月17日)

首届全国消费扶贫月成果发布
扶贫产品销售额415.98亿元

据全国消费扶贫月活动成果展示发布会消息:截至目前,中西部22个省份已销售扶贫产品总额1715.18亿元,其中9月1日活动启动以来销售415.98亿元;东部9省市消费扶贫金额535.26亿元,其中活动启动以来消费扶贫金额215.27亿元。

(摘自《人民日报》常款/文 2020年10月18日)

我国已完成全年造林任务
近八成

截至9月底,全国完成造林7964万亩,占全年造林目标任务的79%。国家林草局近日召开视频会,组织各地总结交流统筹疫情防控、有序开展造林绿化的经验做法,部署推进秋冬季造林绿化工作。

(摘自《中国能源报》寇江泽/文 2020年10月12日)

今年全国快递业务量
已超600亿件

10月18日,国家邮政局邮政业安全监管信息系统实时监测数据显示,2020年我国第600亿件快件正式诞生,距离第500亿件仅过去38天,彰显了我国快递业的巨大活力和潜力。

(据国家邮政局网站2020年10月19日)

我国提前完成一亿人口落户目标

“十三五”期间,我国户籍制度改革进展顺利、成效显著。公安部数据显示,1亿人落户任务提前完成,1亿多农业转移人口自愿有序实现了市民化,户籍人口城镇化率由2013年的35.93%提高到2019年的44.38%。

各地取消了农业户口与非农业户口之分,统一登记为居民户口,延续半个多世纪的“农转非”彻底退出历史舞台。“十三五”期间,户口迁移政策全面开放放宽。31个省(区、市)及新疆生产建设兵团全部出台户籍制度改革实施意见,普遍开放放宽了农业转移人口和其他常住人口落户城镇的政策措施。

中西部地区除省会(首府)城市外,基本实现了落户零门槛。东部地区普遍降低了落户条件,部分大城市取消或降低了参加城镇社会保险年限的要求。南京、武汉、成都、郑州、西安等大城市全面放开了高校和职业院校毕业生、技术工人、留学归国人员等群体落户政策。北京、上海、广州、深圳等超大城市建立了公开透明的积分落户制度。

目前,31个省(区、市)全部出台居住证实施办法。截至2019年底,全国已发放居住证超过1亿张,以居住证为载体的城镇基本公共服务提供机制基本建立。教育方面,“两免一补”资金和生均公用经费基

额资金随学生流动可携带,惠及1400余万农民工随迁子女。就业方面,2014年以来累计开展农民工职业技能培训超过1亿人次。

此外,在社会保障方面,全国范围内建立起统一的城乡居民基本养老保险制度。截至2019年底,农民工参加职工基本养老保险6301万人、工伤保险8616万人、失业保险4958万人。在住房方面,各地加大对环卫、公交等农业转移人口较多的基本公共服务行业外来务工人员的保障力度,满足其基本居住需求,取得明显成效。

(据新华社 熊丰/文 2020年10月7日)

我国农业社会化服务组织达89万多个

近年来,农业生产托管服务蓬勃发展,有力推动了农业生产的专业化、标准化、规模化和集约化。截至去年底,全国农业社会化服务组织总量达到89.3万个,生产托管服务面积超过15亿亩次,其中服务粮食作物面积达8.6亿亩次;服务带动小农户超6000万户,占全国农业经营户的30%。

今年以来,一大批生产托管服务组织主动作为,为农民提供“保姆式”

生产托管服务,保障各地农业生产顺利开展。湖南、江西等地重点支持早稻工厂化育秧、机插秧等环节,每亩实现增产15%左右;山西万荣县托管麦田化学除草、病虫害防治环节,亩均减少农药用量20%—30%。据对19个省份共875个托管案例的定量分析显示,农户采取全程托管,算上人工成本,小麦每亩节本增效356.05元,玉米每亩节本增效388.84元。

目前,我国有承包耕地农户数2.07亿户,通过土地流转经营30亩以上的农户仅占全国农户总数的5%。健全农业社会化服务体系,大力发展农业生产托管,通过服务组织提供专业化、规模化服务,有利于破解“谁来种地、怎么种地”难题,促进农业生产节本增效,引领小农户进入现代农业发展轨道。

(摘自《人民日报》郁静娴/文 2020年10月12日)

全国生猪产能已恢复至正常年份八成以上

数据显示,“十一”长假过后,全国瘦肉型生猪的出栏均价跌破每公斤32元,为4个月以来最低。农业农村部表示,全国生猪产能已恢复至正常年份的八成以上。

据搜猪网监测,“十一”长假过后,全国瘦肉型生猪的出栏均价已跌破每公斤32元。从全国区域分布上来看,目前价格最高省份是海南省接近每公斤37元,价格最低的省份

黑龙江已经跌破了每公斤29元。

农信互联生猪分析师夏晨丰指出,供给端的上升和消费端的下降两边作用拉低了肉价,短期内猪价仍有一定下跌空间。夏晨丰表示:“一方面是生猪存栏和母猪存栏的持续稳定回升,另一方面是高肉价下猪肉需求提升缓慢,预计短期内猪价仍有一定下跌空间。”

农业农村部数据显示,截至目前,全国生猪和能繁母猪存栏均恢复到正常年份80%以上的水平,生猪规模养殖比重提高到53%。农业农村部畜牧兽医局二级巡视员辛国昌介绍:“到年底前完成基本恢复到接近常年水平这个目标我们很有信心。”

(据央广网 朱敏/文 2020年10月19日)

前三季度第一产业增加值48123亿元,同比增长2.3%——
农业生产成国民经济运行突出亮点

10月21日,农业农村部举行新闻发布会,介绍2020年前三季度农业农村经济形势。农业农村部总经济师、发展规划司司长魏百刚介绍,今年农业农村经济保持了持续向好、稳中有进的态势,粮食丰收已成定局,预计产量达到历史最高水平。

秋粮收获已近八成

数据显示,前三季度我国第一产业增加值48123亿元,同比增长2.3%;农民收入12297元,同比增长1.6%。农业生产形势较好,成为国民经济运行的突出亮点,“三农”压舱石作用更加凸显,为稳定经济社会发展大局提供了有力支撑。

据魏百刚介绍,今年我国夏粮早稻双双增产,产量达到3402亿斤,比上年增加44.8亿斤,早稻面积扭转了连续7年下滑势头。农业农村部种植业管理司副司长刘莉华表示,秋粮是全年粮食生产的大头,目前收获已近八成。“可以说全年粮食丰收基本成定局,可以连续6年稳定在1.3万亿斤以上。”

刘莉华表示,在做好秋收的同时,秋冬种已经全面展开。据最新的农情调查,全国冬小麦播种进度已近六成,比去年同期快了3个百分点,“冬油菜播种过四成,长江中下游地区因为水稻生育期推迟,上茬

水稻的收获有所推迟,影响油菜播种,进度同比略慢一点。”

此外,今年前三季度,粮食种植结构持续优化,优质专用小麦面积占比达到35.8%,优质稻谷面积进一步扩大,大豆面积预计连续5年增加。

今年以来,玉米价格总体呈上涨态势。对此,魏百刚表示,近期玉米价格上涨主要有三个方面原因:一是需求旺盛,多元主体收购积极性比较高;二是成本增加;三是资本炒作,价格看涨预期增加。

“总的来看,玉米价格上涨是收储制度改革以来的恢复性上涨,特别是在生产成本增加的情况下,价格适当上涨具有一定的合理性。”魏百刚说,“我们判断,今年玉米丰收已成定局,前期竞拍玉米陆续出库上市。加上部分库存稻谷小麦也可以用于饲料替代,供给有保障,玉米价格继续上涨缺乏支撑。”

猪肉供应形势趋好

“随着生猪生产快速恢复、出栏量增加,猪肉价格已连续7周回落。”魏百刚介绍,目前集贸市场猪肉价格每公斤50.56元,比今年2月份的最高点低9.08元。“前三季度,各地推动养殖场户加快扩能增养,抓好非洲猪瘟常态化防控,有力推动了

生猪生产恢复。”

数据显示,生猪生产恢复好于预期。前三季度新建投产1.25万个规模猪场,1.34万个空栏规模猪场复养。截至9月底,全国生猪存栏达到3.7亿头,恢复到2017年末的84%;能繁母猪存栏达到3822万头,恢复到2017年末的86%。

对于年底猪肉消费旺季猪肉价格是否会再上涨问题,农业农村部畜牧兽医局副局长陈光华表示,通过组织专家分析和测算,综合考虑生猪生产恢复情况、猪肉进口、消费需求变化等因素,明年元旦春节期间,猪肉的供应量将同比增长30%左右,价格总体上将低于上年同期水平。

数据显示,前三季度“菜篮子”产品供给充足。禽肉、牛肉、羊肉产量达到2413万吨,同比增长3.7%。蔬菜产量稳中有增,价格季节性上涨。秋季水果大量上市,价格回落至常年水平。

“今年以来,鸡肉市场供过于求的格局明显,鸡肉价格持续低位运行,养殖陷入亏损。”据陈光华分析,鸡肉价格走低,主要受生产供应增加、新冠肺炎疫情期间消费不振的影响,“另外,也有猪肉供应随着生产恢复而逐步增加、鸡肉对猪肉替代作用减弱等原因。”

由交通运输部主办的2020年全国推动完善“四好农村路”高质量发展体系现场会21日在贵州省召开。

扎实推动“四好农村路”高质量发展,是我国当前和今后一个时期农村公路发展的主攻方向。按照“建好、管好、护好、运营好”的要求,我国农村公路在建设方面,将推进乡镇通三级公路建设,有序实施建制村通双车道等改造工程,推动农村公路更多向进村入户倾斜,组织开展农村公路危桥“消危”行动,提升道路服务品质和安全性能。

在管理、养护方面,将全面实施农村公路“路长制”,建立多部门联合执法机制,严厉打击超限超载等违法行为。在运营方面,将加大对农村客运尤其是贫困地区建制村通客车支持力度,通过落实燃油补贴政策、建立政府购买服务机制等方式,确保农村客运“开得通、留得住、服务好”。

截至今年9月底,“十三五”期间我国中央财政累计投入车购税资金4254亿元,带动全社会完成农村公路投资2.14万亿元,新建农村公路138.8万公里,全国农村公路总里程已达420万公里,占公路总里程的83.8%,共解决246个乡镇、3.3万个建制村通硬化路难题,新增1121个乡镇、3.35万个建制村通客车,基本实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车,农村“出行难”成为历史。

(据中国网 刘久锋 龙小敏/文 2020年10月21日)

“三农”任务仍旧繁重

“长江禁捕退捕目前取得了阶段性成效。下一步,要及早出台退捕渔民养老保险政策,合理确定补贴标准。”魏百刚表示,决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会,“三农”领域的任务确实比较繁重。

魏百刚介绍,下一步农业农村部将扎实推进非法捕捞销售专项打击整治行动,加强渔政执法能力建设,全面清理取缔涉渔“三无”船舶,确保2021年1月1日起长江流域重点水域实行10年禁捕;强化农业农村基础设施建设,确保今年完成8000万亩高标准农田建设;全面完成农村人居环境整治三年行动目标任务,分类有序推进农村厕所,统筹推进农村生活垃圾污水处理;提升畜禽粪污资源化利用水平,确保实现规模养殖场粪污处理设施配套率达到95%,大型规模养殖场达到100%……

“我们正在组织编制‘十四五’推进农业农村现代化规划,努力谋划好明年及‘十四五’农业农村现代化各项工作。”魏百刚说,“现在到年底,农业农村部将全力以赴做好年底前各项工作,为决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会交上一份满意答卷。”

(摘自《经济日报》祝君璧/文 2020年10月22日)

我国农村公路总里程超100万公里
农村『出行难』成为历史