

构建“一库一图一体系”，保障水产品质量安全

□本报记者 姚力丹

本报讯 水产品产地环境和质量安全是渔业绿色高质量发展的底线和红线。围绕水产品溯源监管要求,近年来,我省不断强化监测网络建设,通过构建水产品质量安全信息数据库、编制水产品质量风险趋势图、打造全产业链监测技术体系,切实增强预报评估水平,提高监测技术能力,为保障渔业高质量发展提供有力科技支撑。

通过积极建立质量安全数据库,我省已设置渔业环境长期监测点40多个、水产品质量监测站点60多个,并设定常规水质监测指标20多项、沉积物指标7项,各类重金属、药残、有机污染物及致病菌等水产品检测指标20多项,确保污染物底数摸得清。目前,我省积累了30多项水产品典型污染物现状数据,梳理了3万多组典型污染物模块数据包,基本掌握了

水产品质量安全本底数据,做到全覆盖布点建网、全信息建库、全产业链监控。

同时,我省以浙中南沿海各县(市、区)数字地图为底图,根据主养水产品种类和养殖模式类别,综合绘制包括养殖区域内PH值、氮磷等环境质量关键指标,以及重金属、持续性有机污染物、渔兽药等重点污染物超标情况的水产品质量风险图,并标注风险等级,编制水产品质量风险趋势图。

我省还构建贯穿“养殖环境—饵料(投入品)—养殖水产品”生产链各环节的监测技术体系。重点攻关并突破浙中南沿海滩涂贝类中的重金属蓄积、贝毒素监测,以及对虾和鱼类中的抗生素残留等检测技术,开展浙南地区水产品中重金属和抗生素残留等典型污染物的调查监测,揭示镉、苯丙芘和氯霉素等在水产动物中的富集规律和毒性作用机理,相关技术水平达到国内领先。



日前,在玉环市干江镇礁门塘及配套水闸除险加固工程工地上,工人们冒着高温在灌砌石中填筑混凝土,确保海堤汛期安全。 吴达夫 摄

绍兴加快变型拖拉机报废进度 计划明年6月底前“清零”

□本报记者 姚力丹

本报讯 今年以来,绍兴市集中力量攻坚变型拖拉机淘汰退出工作,加强上道路拖拉机规范化管理,拖拉机道路安全形势持续向好,今年以来全市拖拉机道路死亡事故零发生。

按计划,绍兴市将报废4500台变型拖拉机,为加快

报废工作,绍兴市出台变型拖拉机提前报废补贴政策,对提前报废并符合条件的本地籍变型拖拉机,在享受省高耗能农业机械报废补偿的基础上,给予追加提前报废补贴。

同时,今年,绍兴开展上道路拖拉机安全管理试点工作,形成并推行安全管理制度,从人员、车辆、信息、执法

四方面强化拖拉机道路安全管控,并联合公安、财政、应急管理等部门出台《绍兴市变型拖拉机限行禁人和提前报废淘汰专项治理行动方案》,由市政府成立工作协调小组统一推进行动落实,全力提升全市拖拉机道路安全,计划于明年6月底前完成全市变型拖拉机“清零”目标。

科普讲堂

关于蛋的三个误解

禽蛋美味营养好,是食物中公认的“佼佼者”。但是,关于鸡蛋的各种说法也很多,比如,“皮蛋铅含量高,食用会导致铅中毒”“散黄蛋是被细菌等微生物感染的蛋”“吃长斑点的鸡蛋会要命”……那么,这些说法到底有没有科学依据?

吃合标皮蛋不会导致铅中毒

对于皮蛋而言,传统制作工艺的确会使用氧化铅,所以其中也会含有铅元素。

但根据国家标准GB/T 9496-2014《皮蛋》和GB 2762-2017《食品安全国家标准食品中污染物限量》中的规定,皮蛋成品中铅含量控制在每千克0.5毫克以下是可以生产并食用的。也就是说,符合国家标准标准的皮蛋可以食用,并不是吃了就会出现铅中毒。

并且,随着加工工艺的改进,现在皮蛋在加工制作过程中可以减少或者不使

用氧化铅,比如“无铅皮蛋”,就是用无毒涂料、碘化物等一些物质代替氧化铅,相对而言食用可以更加放心。

“散黄蛋”不一定是被微生物污染

事实上,出现“散黄蛋”的原因有很多,要理性看待。

机械性散黄:鸡蛋在运输过程中受到剧烈震荡引起蛋黄膜破裂。

受精散黄:受过精的鸡蛋经过一段时间孵化,蛋黄存在散黄。

存放散黄:随着鸡蛋的存放,蛋白稀化,水分物质向蛋黄逐渐渗透,直到体积膨胀撑破蛋黄膜出现的散黄现象。

微生物导致的散黄:细菌等微生物通过蛋壳气孔侵入鸡蛋内部导致散黄。

前三类“散黄蛋”都可以加热完全后放心食用,而被微生物污染所导致出现

的散黄蛋不可食用。如果不确定家里的鸡蛋为何出现散黄现象,也建议不要继续食用,再或者,散黄鸡蛋出现了臭味、异味,也不可继续食用。

鸡蛋长斑只是蛋壳异常的一种表现

坊间流传,“蛋壳上长斑的鸡蛋很可能感染了沙门氏菌等有害微生物,食用会中毒,严重的甚至会致命”。

其实,鸡蛋长斑只是蛋壳异常的一种表现,和多种因素有关,但和沙门氏菌不存在直接联系。

鸡蛋长斑可能和母鸡年龄增长导致的雌激素分泌减少、禽类的营养摄入、鸡蛋的清洗过程、存放环境等因素有关。鸡蛋存在斑点和蛋品的质量并无直接联系,单凭鸡蛋长斑判断其被沙门氏菌感染并不科学。

施乔

农业安全生产常识问答 ⑬

渔船破损进水怎么办?

(1)船体一旦破损进水,应立即发出堵漏应变部署警报,召集船员按堵漏应急计划应急。

(2)用测量、观察、听声等方法迅速查明进水部位。

(3)根据本船实际,迅速关闭破损部位附近各层甲板及舱室的水密装置,必要时对邻近舱壁进行加强。

(4)通知机舱备妥主机,并停船或减速,以减少水流和波浪对船体的冲击。如已知破损部位,则将破损部位放在下风,以减少破损进水量。

(5)通知机舱全力排水,立即组织船员堵漏、限制进水,以保持船舶的稳性和浮性。

(6)用注入、排出、移驳方法保持船体平衡。

(7)迅速将破损事故的时间、地点、破损程度、抢救情况及需要援助等情况报告村社(公司)等基层管理组织和海上搜救部门。

机器出现故障怎么处理?

(1)机器故障主要包括主机、舵机、供电等系统的失灵和损坏。驾驶员、轮机员不论是否当值,都必须听从船长、轮机长的统一指挥。

(2)机器发生故障,轮机长应立即组织抢修。当该故障影响或可能影响航行时,应立即报告驾驶台和船长,驾驶台应立即采取紧急措施控制本船动态,用规定信号和VHF通知附近来船,避免碰撞和搁浅。船长应亲自指挥。如果船舶在狭水道或通航密集区,应尽快驶离主航道并择地锚泊,等待修复。

(3)因主机、舵机、电力供应失灵,船舶在大风浪中漂航抢修时,船长应坚守驾驶台指挥。采用船锚或简易海锚避免船舶横浪

谐摇,复查货物和属具的系固状况,复查和紧闭水密门窗,谨防货物移动导致船舶横倾和进水而倾覆。

(4)自行抢修困难或无效时,轮机长应立即报告船长,说明情况。船长应立即通知公司安排拖航;情况紧急时,船长有权立即请求第三方救助。

渔船火灾怎么预防?

(1)渔船在出海作业前,应做好船舶的各项保养工作,避免因电路老化、乱拉线路和高温管系排气管、烟囱裸露等各项渔船本身隐患引起火灾。

(2)在航行作业过程中,应及时做好渔具、船用设备及其他物品的合理存放;同时,做好船上厨房的用火安全工作,避免违章用火和由于煤气泄漏或爆炸引起的火灾及人员伤亡,做好船上人员值班工作。

(3)妥善保管渔船上灭火器、面具和呼吸器,定期对船上重点部位和消防设施与消防器材进行检查,保证全部消防器材处于可用状态。

(4)回港后渔船维修电焊、气焊前,决不可贸然施工,应事先查清焊接周围各舱室有无油渍等易燃物、危险品;作业时要有专人现场检查,准备好相应灭火器,完工后要确认四周无火种或其它隐患;避免电气焊时引起火灾造成重大损失,随时灭火消除隐患。

渔船常见消防设备有哪些?

(1)消防栓、消防泵、消防水龙头;

(2)灭火器(干粉、泡沫、二氧化碳);

(3)黄沙箱、消防桶。

——摘自由省农业农村厅编印的《农业安全生产常识百问》