

不打招呼 飞行检查 农产品质量安全专项整治“利剑”出鞘

□本报记者 姚力丹

本报讯 近日,省农业农村厅印发《2020年浙江省农产品质量安全专项整治“利剑”行动方案》,聚焦种植业、畜禽、水产三类重点产品中违法使用禁用药物和非法添加物、农药兽药残留超标等突出问题以及农产品生产记录、农药安全间隔期、兽药休药期制度落实等薄弱环节,针对性开展“利剑1号”“利剑2号”“利剑3号”行动,着力消除农产品质量安全隐患,牢牢守住农产品质量安全底线。

本次行动将积极推进“肥药两制”改革,开展水产绿色健康养殖

“五大行动”,大力推广绿色生产技术,持续开展“五园”示范创建。实施农产品质量安全网格化监管,明确重点监管对象及对应监管责任人,实现网格内重点监管对象排查全覆盖。大力推行农产品合格证制度,落实生产记录和农药安全间隔期、兽药休药期制度,加大宣传力度,落实主体责任。

这次行动还制定了农产品质量安全“双随机”抽查方案(随机抽取检查对象、随机选派检查人员),实行抽检分离制,采取“四不两直”方式(不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待、直奔基层、直插现场)开展农产品质量安全

飞行检查。成立农产品质量安全专项整治组,建立全联动执法机制,加强与公安、市场监管等部门合作,通过多办案、办大要案、系列案和曝光典型案例,起到查处一起、震慑一片、教育一方的良好效果。

记者了解到,本次整治行动前期将以组织风险监测、全面排查等监测检查为主,中后期将以监督抽查、执法检查、督促检查等系列执法活动为主,做到月月有活动,季季有主题,贯穿全年组织开展近20次监测、检查、执法等专项重大活动,全天候管控我省农产品质量安全风险隐患。



这段时间,台州椒江椒渔总公司组织开展“十百千”专项行动,按照“十村齐发动、百名网格员上船头、千名船员受培训”的要求,派出工作人员分赴象山、温岭、椒江等地展开行动,确保船只安全出海。 江震 摄

海盐大力推广食用农产品合格证

□本报记者 姚力丹

本报讯 眼下正是葡萄上市时节。在由海盐嘉海农场出产的“阳光玫瑰”葡萄外包装上,都贴有一个二维码标签,这张小小二维码也是食用农产品合格证,相当于农产品的“身份证”,能让消费者清晰地看到该产品的名称、数量(重量)、产地、种养者信息(姓名、联系方式)、开具日期、承诺声明等信息。

通过食用农产品合格证,消费

者还可以了解到该农产品是否获得无公害、绿色、有机或者地理标志认证。“通过让主体自觉开具食用农产品合格证,主动亮明农产品‘身份’,自觉承诺农产品质量安全,能够进一步强化生产者主体责任,树立质量安全意识,发挥自律作用,更加有效保障农产品质量安全。”海盐县农业农村局有关负责人表示。

目前,海盐县共有无公害农产品59个、绿色食品8个、有机食品

3个,绿色食品申报数量呈逐年增加的趋势。当地还建立了省、市、县、镇(街道)相结合的四级抽检制度,各乡镇(街道)均设立农产品质量安全快速检测实验室,对公众免费开放。

今年以来,海盐县大力推广食用农产品合格证制度,已累计开具合格证25万张。下一步,当地将继续大力推进质量兴农、绿色发展,不断增加绿色优质农产品有效供给。

玉环查获16艘涉渔“三无”船舶

7月25日上午,玉环市港航口岸和渔业管理局执法人员在该市灵门港、乌岩港等地开展清港行动,通过拉网式检查,对涉渔“三无”船舶进行强制清理取缔,共查获小型涉渔“三无”船舶16艘,查获网具130顶,其中钢质3艘,木质4艘,其余均为泡沫船。随后,执法人员将上述“三无”渔船全部拖带至坎门中心渔港“三无”渔船扣船

所,等待统一拆解。

“自5月1日东海进入伏休后,仍有极少数人利用这种简易‘三无’渔船,在海上进行非法捕捞。这些‘三无’渔船设施简陋,脱离监管,存在着极大的安全隐患,而且这些船上的渔民往往缺乏救护能力的培训,一旦发生事故,后果不堪设想。”玉环市港航海洋和渔业综合行政执法队副队

长林哲介绍说。

涉渔“三无”船舶是指无船名号、无船舶证书、无船籍港却从事海上非法捕捞的船舶。今年以来,玉环共查获涉渔“三无”船舶68艘,查处非法捕捞案件7起,移送公安15人。“接下来,我们将持续开展渔港巡查,进一步加大执法检查力度,做到发现一艘,取缔一艘,绝不手软。”林哲说。 倪建军

农业安全生产常识问答 14

起网作业时应该注意哪些问题?

- (1)起吊网包保持安全重量,不得强行起吊,防止钢丝绳崩断伤人或造成船舶大角度倾斜;
- (2)在起绞网过场中,应随时保持水中网具与船艏或船舷的间距及角度,防止发生网具缠绕螺旋桨事故;
- (3)大风浪中起网时,网机绞网速度应适当放慢,防止风浪冲击造成绳索断裂;
- (4)渔货、网具装载正确,保持船舶稳定。

渔船在港停泊期间应注意什么?

- (1)必须安排专人值班;
- (2)不得燃放烟花爆竹;
- (3)不得擅自燃放求救信号;
- (4)严禁一切“明火”作业;
- (5)渔船必须加注标准燃油,防止发生爆炸及火灾事故;
- (6)消防设备应随时处于备用状态。

渔船在锚泊时应注意哪些事项?

- (1)查清锚泊水域情况;

- (2)渔船不得在航道及禁航区内锚泊;
- (3)锚泊时应按规定正确显示号灯、号型,按规定鸣放声号;
- (4)向编组生产的船舶或岸台报告自己锚泊位置。

渔船锚泊期间应注意什么?

- (1)渔船在锚泊期间必须派专人值班瞭望,值班人员不得擅自离岗,交接班应履行交接手续;
- (2)注意天气变化,固定好船上一切活动物件;
- (3)注意正常显示号灯、号型;
- (4)注意定时测定船位,防止船舶移锚。

海上作业渔船应配备哪些信息设备?

- (1)通信系统,包括短波电台、超短波电台、对讲机、手机、卫星电话等;
 - (2)定位系统,包括北斗定位系统、CDMA定位手机等;
 - (3)AIS避碰系统。
- 摘自由省农业农村厅编印的《农业安全生产常识百问》

科普讲堂

食用植物油怎么挑?

花生油、棉籽油、橄榄油、玉米油……超市里琳琅满目的食用油经常让人眼花缭乱,到底应该如何挑选才对呢?

感官鉴别靠三招

一看:商品标签上通常能直接看到食用油的品种、加工工艺、等级、生产日期和是否使用转基因原料等。环境温度20℃以上时,食用植物油的外观是澄清透明、不浑浊、无沉淀、无悬浮物。环境温度20℃以下时,花生油、棉籽油等食用植物油的外观有部分沉淀,是正常现象。

二闻:打开油瓶后,各种油脂的独特气味即可闻到,也可以在手掌上滴一两滴油,双手合拢摩擦,仔细闻其气味。有异味的油,说明质量有问题。

三尝:用干净的筷子或玻璃棒,取一两滴油,滴在舌前部分仔细品尝其味道。

食用植物油等级并非越高越好

不少消费者会认为吃一级油、二级油,比吃三级油、四级油更健康。甚至很多人认为,四级油是最低的,也就是最不好的油。其实,这种想法是有误区的。

食用植物油的等级其实是根据精炼程度不同来划分的。在产品标准中气味、滋味指标的要求是:一级、二级是无异味、口感好;三级、四

级是具有某种油脂固有的气滋味、无异味。三级、四级油精炼程度不是那么高,却含有丰富的胡萝卜素、叶绿素、维生素E等油脂伴随物,因此消费者可以放心食用。

消费者选购什么级别的油,要根据烹饪需要来决定,最好是不同级别和不同种类的油搭配使用,更有利于健康。

尽量选择小包装

吃油是越新鲜越好,存放的时间越长,氧化酸败的危险性就越大。所以,购买食用植物油时最好选择小包装,短期内用完。尽量不要贪图便宜购买散装油。散装油的容器常敞口,不密封,油脂接触空气容易氧化变质;此外,散装油难以鉴别生产日期,产品质量难以保证。

定期更换食用油种类

高血压、高血脂、高血糖疾病与脂肪和饱和脂肪酸的摄入过量有关,“三高”人群每日一定要控制食用油的摄入量,同时要选择不饱和脂肪酸的植物油,如大豆油、葵花籽油、玉米油等,由于各种植物油的结构和营养成分不同,长期食用单一的植物油不利于健康,不同品种换着吃才是科学合理的方法。

应芙蓉(省粮油产品质量检验中心总工程师)