

全面排查重点地区、重点单位、重要场所 消除事故隐患 筑牢安全防线

□本报记者 姚力丹

本报讯 在第19个全国“安全生产月”活动期间,省农业农村厅紧紧围绕“消除事故隐患,筑牢安全防线”活动主题,以抓好渔业、农机安全管理为重点,全面集中开展农业安全生产教育培训、排查整治、科普宣传等系列活动,进一步增强农业安全生产意识,夯实农业生产安全基础。

其间,省农业农村厅召开专题会议,分析当前我省农业农村安全生产形势和短板,研究部署下一步安全生产重点工作,全省各地积极开展安全生产专题学习,共安排理论学习中心组专题学习97次,参

与2848人次;结合“全国安全宣传咨询日”和“五进”活动工作要求,全省农业农村系统采取线下设置咨询台、张贴宣传标语、发放宣传资料,线上开展云课堂、公益讲座、直播等形式,宣传普及农业安全生产法律法规和应急科普知识,共悬挂标语(横幅)2927条,播放安全宣传视频123部;积极开展安全生产警示教育,全省共开展警示教育217场,受教育14064人次;积极开展安全生产事故应急演练,全省农业农村系统累计开展应急演练90场,参与4529人次。

全省农业农村系统坚持重点部门重点抓,明确安全主要责任单位,查漏补缺,排查隐患。开展了

“双夏”农机安全大检查大治理行动,集中精力对重点地区、重点单位、重要场所进行安全隐患全面排查,联合公安、应急管理等部门,开展了变型拖拉机专项治理和报废清退工作,保持对变型拖拉机道路交通监管的高压态势。同时,开展了渔业安全生产专项整治工作,组织渔船安全生产执法检查,加强渔船安全隐患大排查大整治,落实信息预警、编组生产、值班瞭望、动态干预、风险管控等安全生产规章制度,完善自然灾害、突发事件等应急预案,全力做好渔业防台等工作。活动期间,全省累计发现农业安全隐患1774起,已整改到位1767起。

湖州:打出组合拳保障渔船安全度汛

□本报记者 姚力丹

本报讯 近期,根据《浙江省农业农村厅关于开展2020年度防汛防台检查暨隐患大排查工作的通知》要求,湖州市农业农村局迅速行动,梳理防汛防台工作重点,组织相关单位开展防汛防台检查,落实属地管理责任,通过集中检查

一批、随机抽查一批、重点整治一批,切实保障渔船安全。

该局通过集中检查一批,深入渔船集中停泊地带,实地登船开展渔船主机性能及救生防护设备配备安全检查,向渔民了解渔船发动机维护保养、救生防护设备定期检查等情况,提高渔民安全防范意识,确保生产季节不出事、少出事;

通过随机抽查一批,对渔船航行性能、防护设施配备及使用情况进行检查;通过重点整治一批,在前期检查和抽查的基础上,对个别渔船未有效配备救生圈、部分渔民航行中未穿救生衣等情况开展了重点整治,对存在安全隐患的渔船,要求渔船主严格按照安全检查相关规定整改落实,确保渔船安全。



近日,湖州市农业农村局组织开展农家乐安全生产大检查,排查安全隐患。

胡敏 摄

科普讲堂

小龙虾都是生长在臭水沟里的?

每年夏天,小龙虾都是人们的餐桌美食。但伴随大量小龙虾上市,关于小龙虾生长在臭水沟、体内重金属超标严重的传言就会流传起来。事实真是这样吗?

小龙虾学名克氏原螯虾,原产地是北美洲,据相关记载是日本商人于1927年引进到日本,并于两年后带到中国养殖的。小龙虾是杂食动物,其摄食范围包括水草、藻类、水生昆虫等,食物匮乏时亦自相残杀。而对于养殖的小龙虾,主要的食物是水草和配合饲料。网上有人传言说当年日本人将小龙虾引进中国是用来处理尸体用的,纯属无稽之谈。不过由于是杂食

动物,小龙虾确实会吃水体中刚死掉的小鱼小虾的尸体。

一些人会在比较脏的河道里发现小龙虾,那么,小龙虾真是生活在臭水沟里吗?这其实也是很多人的误会。养殖小龙虾对水质的要求甚至比很多水生动物都要高,小龙虾在生长过程中需要经过数十次蜕壳,蜕壳对水质的要求非常高,如果水质差,蜕壳完成不了,就不能长大,很容易很快死掉。不过小龙虾属于穴居动物,在干净的水体中,小龙虾都躲在泥底下的洞里,你很难见到,而当水体受到一定污染后,小龙虾就会感到难受,然后离开洞穴,小龙虾耐受污染的

能力又相对较强,所以就造成了大家只能在较脏的水体中见到小龙虾,却很难在干净的水体中见到小龙虾这种现象。

那么,小龙虾在较脏的水体中还能存活,是不是代表小龙虾体内会富集更多的污染物呢?农业农村部曾连续多年对小龙虾体内的重金属等环境污染物开展调查,在上千个样品中,也只有受到了重金属污染区域的小龙虾有重金属超标现象,在正常养殖环境下养殖的小龙虾体内重金属等污染物指标都是合格的。

郭远明(浙江海洋学院海洋与渔业研究所教授)

农业安全生产常识问答 13

渔船从事渔业生产需要具备哪些条件?

- (1)《渔业船舶检验证书》《渔业船舶国籍证书》《渔业捕捞许可证》《渔业船舶航行签证簿》等证书必须齐全、有效;
- (2)船体及各种设备应保养、维修并经过专业检验、达到适航状态。安全、消防、救生设备、应急器材配套齐全,并无损坏;
- (3)驾驶、轮机、通讯等各岗位人员应配备齐全。

海洋捕捞从业人员必须具备哪些条件?

- (1)船员应身体健康,经培训并取得相应的资格证书;
- (2)职务船员配备齐全,须持有有效职务证书;
- (3)所有出海船员必须参加人身意外伤害保险。

渔船出海生产前应做哪些准备工作?

- (1)收听天气海况预报,掌握航行、作业海域的天气情况;
- (2)检查航海仪器设备,使通讯、导航、号灯、号型等设备处在正常运行状态;
- (3)为每位出海渔民购买保险,渔船各岗位船员配备齐全;
- (4)按规定做好出港报告;
- (5)装载合理,保持船舶稳性良好;
- (6)编组生产,不单独出海;
- (7)备齐充足渔需物资、生活用品。

进出港报告制度的内容是什么?

船长是渔船进出港报告的第一责任人,应当在渔船进出渔港前向渔港管理部门报告,并对报告的真实性和负责。出港报告内容包括:拟出港时间、配员情况、安全通道、救生、消防、携带网具等安全和生产装备配备情况。进港报告内容包括:拟进渔港、拟进港时间、配员情况、渔获品种和数量等。

渔船在航行时应注意什么?

- (1)渔船在航行时必须派专人值班瞭望,值班人员不得擅自离岗,交接班应履行交接手续;
- (2)渔船不得超航区、超抗风等级航行,不得在禁航区航行;
- (3)航行作业应避开商

船习惯航线,并按规定开启AIS、水上应急救助系统等船载终端设备;

- (4)应按规定正确显示号灯、号型,按规定鸣放声号,准确表明本船动态;
- (5)必须严格遵守《1972年国际海上避碰规则》。

渔船航行在事故多发海域时应注意什么?

船长必须亲自值班,并安排人员加强观察瞭望,准确测定船位,要根据当时的风力、风向、浪高和流向等情况,谨慎驾驶,保持安全航速。

渔船在雾中行驶应注意什么?

- (1)开启雷达,使用安全航速,增派瞭望人员;
- (2)当对本船船位无把握或有疑问时,应选择就近抛锚;
- (3)严格执行国际海上避碰规则,根据船舶动态鸣放相应的声号,并显示号灯、号型;
- (4)保持安静,以便收听高频无线电话;
- (5)运用良好的航海技术,谨慎驾驶;
- (6)必要时,船长应下令关闭全部或部分水密门和窗;
- (7)雾航期间,驾驶、轮机职务船员均应坚守岗位,严格履行各自的职责。

海上作业期间应注意哪些问题?

- (1)海洋渔船必须编组结队,不得单独出海生产;
- (2)捕捞渔船在海上作业期间必须坚持每天收听天气预报,恶劣天气到来之前必须采取有效安全措施;
- (3)加强值班,保持通讯畅通。

船员在生产时应注意哪些事项?

- (1)船员在甲板作业时,应穿好救生衣,佩戴安全帽,不得穿拖鞋;
- (2)不得在吊杠下站立或在没有安全防护装置的船舷边站立、逗留;
- (3)严禁从事捕捞许可证规定内容以外的任何生产;
- (4)禁止捕捞受国家或国际保护的水生野生动物,若意外捕捞要立即释放;
- (5)船员在进入鱼舱时,应防止因渔货物变质所产生的有毒物质中毒。

摘自由省农业农村厅编印的《农业安全生产常识百问》